

Výhodnější sazby mýta po instalaci systému pro snížení emisí pevných částic od 1. ledna 2009

Přehled pozměněných sazeb

Emisní třídy dle Vyhlášky o výši mýta				
	Kategorie A	Kategorie B	Kategorie C	Kategorie D
Od 1. ledna 2009	S5 třída EEV 1	S4, S3 s PMK 2, 3 nebo 4	S3 bez PMK, S2 s PMK 1, 2, 3 nebo 4	S2 bez PMK, S1 a vozidla, která nenáleží do žádné emisní třídy

Změna přiřazení emisních tříd vlivem PMK *					
	Bez PMK	PMK 1	PMK 2	PMK 3	PMK 4
S3	Kategorie C	Kategorie C	Kategorie B	Kategorie B	Kategorie B
S2	Kategorie D	Kategorie C	Kategorie C	Kategorie C	Kategorie C

Sazby mýta za kilometr				
			Od 1. ledna 2009	Od 1. ledna 2011
Kategorie A	S5 třída EEV 1	do 3 náprav	0,141 €	0,140 €
		od 4 náprav	0,155 €	0,154 €
Kategorie B	S4, S3 s PMK 2, 3 nebo 4	do 3 náprav	0,169 €	0,168 €
		od 4 náprav	0,183 €	0,182 €
Kategorie C	S3 bez PMK, S2 s PMK 1, 2, 3 nebo 4	do 3 náprav	0,190 €	0,210 €
		od 4 náprav	0,204 €	0,224 €
Kategorie D	S2 bez PMK, S1 a vozidla, která nenáleží do žádné emisní třídy	do 3 náprav	0,274 €	0,273 €
		od 4 náprav	0,288 €	0,287 €

Zjišťování emisní třídy pro výběr mýta od 1. ledna 2009	
Emisní třída v osvědčení o technickém průkazu vozidla, část I / Oznámení o výši daně z motorového vozidla	Emisní třída pro výběr mýta pro poplatkový terminál / internet
EEV Třída 1	6
S5	5
S4, S3 s PMK 2, 3 nebo 4	4
S3 bez PMK, S2 s PMK 1, 2, 3 nebo 4	3
S2 bez PMK	2
S1 a vozidla, která nenáleží do žádné emisní třídy	1

* PMK (Partikelminderungsklasse) – třídy snížené emise pevných částic jsou standardy dodatečného vybavení pro snížení emisí pevných částic. Všeobecně přicházejí pro zpoplatněná (těžká) užitková vozidla v úvahu třídy snížené emise pevných částic PMK 1 a PMK 2.

Výhodnější sazby mýta po instalaci systému pro snížení emisí pevných částic od 1. ledna 2009

Postup pro zohlednění systémů pro snížení emisí pevných částic

S novými sazbami mýta budou kamiony, které byly dodatečně vybaveny systémem pro snížení emisí pevných částic, díky této moderní emisní technice s nízkou úrovní škodlivin platit mnohem méně, než vozidla s vysokou úrovní škodlivin. Proto mohou vozidla emisní třídy S2 v kombinaci s PMK* 1, 2, 3 nebo 4 využívat výhodné sazby mýta kategorie C. Vozidla emisní třídy S3 v kombinaci s PMK* 2, 3 nebo 4 platí tarify kategorie B.

Postup pro vozidla zaregistrovaná u společnosti Toll Collect:

Aby mohli po instalaci systému pro snížení emise pevných částic používat výhodnější mýtné tarify, musí přepravní a logistické firmy dané kamiony nově přihlásit u společnosti Toll Collect. S okamžitou platností je všem registrovaným zákazníkům na internetové stránce společnosti Toll Collect k dispozici připravený formulář „Změna údajů o vozidle (Änderung Fahrzeugdaten)“. Vyplněný a podepsaný formulář musí být zaslán Zákaznickému servisu (Customer Service) (adresa: Toll Collect GmbH, Customer Service, Postfach 11 03 29, 10833 Berlin). Po úspěšné nové registraci obdrží dopravní podniky pro registrovaná vozidla bez On-Board Unit novou vozidlovou kartu.

Postup pro vozidla zaregistrovaná u společnosti Toll Collect s On-Board Unit:

U zaregistrovaných vozidel s On-Board Unit musí být společnosti Toll Collect také zaslán vyplněný a podepsaný formulář „Změna údajů o vozidle (Änderung Fahrzeugdaten)“. Po nové registraci u společnosti Toll Collect obdrží podnik písemné potvrzení Zákaznického servisu. Po obdržení tohoto dopisu musí být během 28 dní vyhledán servisní partner, který novou emisní třídu uloží do palubního přístroje. Jakmile bude On-Board Unit vybavena novými daty, budou ujeté kilometry účtovány dle výhodnějšího tarifu. Společnost Toll Collect pak podniku zašle novou vozidlovou kartu.

Postup pro nezaregistrovaná vozidla

Je-li mýto placeno pouze u terminálů, zadá řidič při daném dotazu výhodnější emisní třídu, náleží-li kamion do třídy S2 nebo S3 a disponuje-li požadovanou třídou snížené emise pevných částic. Vozidla s emisní třídou S2 v kombinaci s PMK 1, 2, 3 nebo 4 zadají emisní třídu 3. Vozidla s emisní třídou S3 v kombinaci s PMK 2, 3 nebo 4 zadají emisní třídu 4.

* PMK (Partikelminderungsklasse) – třídy snížené emise pevných částic jsou standardy dodatečného vybavení pro snížení emisí pevných částic. Všeobecně přicházejí pro zpoplatněná (těžká) užitková vozidla v úvahu třídy snížené emise pevných částic PMK 1 a PMK 2.