

Soodsamad kiirteemaksumäärad pärast tahkete osakeste heitmete vähendamise süsteemi paigaldamist alates 1. jaanuarist 2009.

Ülevaade muudetud kiirteemaksumääradest:

Saasteklassid kiirteemaksu suurust käsitleva määruse järgi				
	Kategooria A	Kategooria B	Kategooria C	Kategooria D
Alates 01.01.2009	S 5, EEV klass 1	S4, S3 ja PMK 2, 3 või 4	S3 ilma PMK, S2 ja PMK 1, 2, 3 või 4	S2 ilma PMK, S1 ja sõidukid, mis ei kuulu ühtegi saasteklassi

Saasteklassideks rühmitamise muutmise PMK* alusel					
	Ilma PMK	PMK 1	PMK 2	PMK 3	PMK 4
S3	Kategooria C	Kategooria C	Kategooria B	Kategooria B	Kategooria B
S2	Kategooria D	Kategooria C	Kategooria C	Kategooria C	Kategooria C

Kiirteemaksumäärad kilomeetri kohta				
			Alates 01.01.2009	Alates 01.01.2011
Kategooria A	S 5, EEV klass 1	kuni 3 telge	0,141 €	0,140 €
		kuni 4 telge	0,155 €	0,154 €
Kategooria B	S4, S3 ja PMK 2, 3 või 4	kuni 3 telge	0,169 €	0,168 €
		kuni 4 telge	0,183 €	0,182 €
Kategooria C	S3 ilma PMK, S2 ja PMK 1, 2, 3 või 4	kuni 3 telge	0,190 €	0,210 €
		kuni 4 telge	0,204 €	0,224 €
Kategooria D	S2 ilma PMK, S1 ja sõidukid, mis ei kuulu ühtegi saasteklassi	kuni 3 telge	0,274 €	0,273 €
		kuni 4 telge	0,288 €	0,287 €

Kiirteemaksu saasteklasside määramine alates 1. jaanuarist 2009	
Saasteklass Sõiduki registreerimistunnistuse l osal / sõidukimaksu teatisel	Kiirteemaksu saasteklass Kiirteemaksuterminali / Interneti jaoks
EEV klass 1	6
S5	5
S4, S3 ja PMK 2, 3 või 4	4
S3 ilma PMK, S2 ja PMK 1, 2, 3 või 4	3
S2 ilma PMK	2
S1 ja sõidukid, mis ei kuulu ühtegi saasteklassi	1

* sks lüh PMK – tahkete osakeste heitmete vähendamise klasside puhul on tegemist järelseadmestamise standarditega tahkete osakeste heitmete vähendamiseks. Üldjuhul tulevad maksukohustuslike (raskete) tarbeveokite puhul kõne alla tahkete osakeste heitmete vähendamise klassid PMK 1 või PMK 2.

Soodsamad kiirteemaksumäärad pärast tahkete osakeste heitmete vähendamise süsteemi paigaldamist alates 1. jaanuarist 2009.

Menetlus tahkete osakeste heitmete vähendamise süsteemi arvestamiseks

Uute kiirteemaksumäärade puhul hakkavad veoautod, millesse on tagantjärele paigaldatud tahkete osakeste heitmete vähendamise süsteem, tänu sellele moodsale ja saasteainevaesele heitgaasitehnoloogiale maksma märgatavalt vähem kiirteemaksu kui need sõidukid, mis põhjustavad kõrgeid emissioone. Seetõttu saavad saasteklassi S2 sõidukid kombinatsioonis PMK* 1, 2, 3 või 4-ga kasutada C-kategooria soodsamaid kiirteemaksumäärasid. Saasteklassi S3 sõidukid kombinatsioonis PMK* 2, 3 või 4-ga tasuvad B-kategooria tariife.

Menetlus Toll Collectis registreeritud sõidukitele:

Selleks, et Teil oleks pärast tahkete osakeste heitmete vähendamise süsteemi paigaldamist õigus tasuda soodsamaid kiirteemaksutariife, peavad transpordi- ja logistikaettevõtted registreerima Toll Collectis asjaomased sõidukid ümber. Kõikide registreeritud klientide jaoks on Toll Collecti veebilehel kohe väljas selleks kohandatud vorm „Sõiduki andmete muutmise“.

Vorm tuleb saata täidetult ja allkirjastatult klienditeenindusse (aadress: Toll Collect GmbH, Customer Service, Postfach 11 03 29, 10833 Berlin). Pärast teostatud ümberregistreerimist saavad transpordiettevõtted registreeritud sõidukitele, millel OBU pole, uue sõidukikaardi.

Menetlus Toll Collectis registreeritud sõidukitele, millel on On-Board Unit:

Registreeritud sõidukite puhul, millel on On-Board Unit, tuleb samuti täita ja allkirjastada vorm „Sõiduki andmete muutmise“ ja saata see Toll Collecti. Kui Toll Collectis on ümberregistreerimine toimunud, saab ettevõtte Customer Service'ilt kirjaliku kinnituse. Pärast kirja saamist tuleb pöörduda 28 päeva jooksul mõne teeninduspartneri poole, kes salvestab pardaseadmesse uue saasteklassi. Niipea kui pardaseadmes on uued andmed olemas, hakatakse läbitud kilomeetrite eest arvestama soodsamat tariifi. Seejärel saadab Toll Collect ettevõttele uue sõidukikaardi.

Menetlus registreerimata sõidukitele:

Kui kiirteemaksu tasutakse üksnes kiirteemaksuterminalides, sisestavad autojuhid kiirteemaksu saasteklassi küsimusele vastates soodsama klassi sel juhul, kui veoauto kuulub klassi S2 või S3 ja kui tal on olemas nõutav tahkete osakeste heitmete vähendamise süsteem. Saasteklassi S2 sõidukitel kombinatsioonis PMK* 1, 2, 3 või 4-ga tuleb märkida kiirteemaksu saasteklassiks 3. Saasteklassi S3 sõidukitel kombinatsioonis PMK* 2, 3 või 4-ga tuleb märkida kiirteemaksu saasteklassiks 4.

* sksk lüh PMK – tahkete osakeste heitmete vähendamise klasside puhul on tegemist järelseadmestamise standarditega tahkete osakeste heitmete vähendamiseks. Üldjuhul tulevad maksukohustuslike (raskete) tarveveokite puhul kõne alla tahkete osakeste heitmete vähendamise klassid PMK 1 või PMK 2.