

Niższe stawki opłat od 1 stycznia 2009 r. po zamontowaniu systemu redukcji cząstek stałych

Zestawienie zmian w stawkach opłat:

| Klasy emisji spalin zgodnie z rozporządzeniem o wysokości myta | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|---------------------------------------|--|
| | Kategoria A | Kategoria B | Kategoria C | Kategoria D |
| Od 01.01.2009 r. | S5, Klasa EEV 1 | S4, S3 z PMK 2, 3 lub 4 | S3 bez PMK, S2 z PMK 1, 2, 3 lub 4 | S2 bez PMK, S1 oraz pojazdy nie należące do żadnej klasy emisji spalin |

| Zmiany w przyporządkowaniu klas emisji spalin w związku z PMK * | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Bez PMK | PMK 1 | PMK 2 | PMK 3 | PMK 4 |
| S3 | Kategoria C | Kategoria C | Kategoria B | Kategoria B | Kategoria B |
| S2 | Kategoria D | Kategoria C | Kategoria C | Kategoria C | Kategoria C |

| Stawki opłat za kilometr | | | | |
|--------------------------|--|----------|------------------|------------------|
| | | | Od 01.01.2009 r. | Od 01.01.2011 r. |
| Kategoria A | S5, Klasa EEV 1 | do 3 osi | 0,141 € | 0,140 € |
| | | od 4 osi | 0,155 € | 0,154 € |
| Kategoria B | S4, S3 z PMK 2, 3 lub 4 | do 3 osi | 0,169 € | 0,168 € |
| | | od 4 osi | 0,183 € | 0,182 € |
| Kategoria C | S3 bez PMK, S2 z PMK 1, 2, 3 lub 4 | do 3 osi | 0,190 € | 0,210 € |
| | | od 4 osi | 0,204 € | 0,224 € |
| Kategoria D | S2 bez PMK, S1 oraz pojazdy nie należące do żadnej klasy emisji spalin | do 3 osi | 0,274 € | 0,273 € |
| | | od 4 osi | 0,288 € | 0,287 € |

| Dokumentowanie klasy emisji spalin w systemie poboru myta od 1 stycznia 2009 | |
|---|--|
| Klasa emisji spalin w dowodzie rejestracyjnym / decyzji podatkowej pojazdu | Klasa emisji spalin w systemie poboru myta wymagana w terminalu stacjonarnym / Internecie |
| Klasa EEV 1 | 6 |
| S5 | 5 |
| S4, S3 z PMK 2, 3 lub 4 | 4 |
| S3 bez PMK, S2 z PMK 1, 2, 3 lub 4 | 3 |
| S2 bez PMK | 2 |
| S1 oraz pojazdy nie należące do żadnej klasy emisji spalin | 1 |

* PMK – poziom redukcji cząstek stałych oznacza standard wyposażenia dodatkowego niezbędny do obniżenia emisji cząstek stałych.
Na ogół w (ciężkich) pojazdach użytkowych podlegających opłacie występuje możliwość instalacji filtra kategorii PMK 1 lub PMK 2.

Niższe stawki opłat od 1 stycznia 2009 r. po zamontowaniu systemu redukcji cząstek stałych

Procedura uwzględniania systemów redukcji cząstek stałych

Dzięki nowym stawkom opłat pojazdy, które zostały wyposażone dodatkowo w system redukcji cząstek stałych, zapłacą ze względu na nowoczesną technologię emisji toksycznych składników spalin znacznie mniej niż pojazdy o wysokim poziomie emisji spalin. Oznacza to, że pojazdy klasy emisji spalin S2 z filtrem PMK* 1, 2, 3 lub 4 mogą korzystać z niższych stawek opłat kategorii C. Pojazdy klasy emisji spalin S3 z filtrem PMK* 2, 3 lub 4 podlegają opłacie według taryf kategorii B.

Procedura dotycząca pojazdów zarejestrowanych w Toll Collect:

Korzystanie z niższych taryf opłat po zamontowaniu systemu redukcji cząstek stałych wymaga przerejestrowania przez firmy transportowo-logistyczne wspomnianych pojazdów w Toll Collect. Na stronie internetowej Toll Collect znalazł się zmodyfikowany formularz „Zmiana danych pojazdu” dostępny dla zarejestrowanych użytkowników. Formularz należy wypełnić, podpisać oraz przesać do Działu Obsługi Klienta (adres: Toll Collect GmbH, Customer Service, Postfach 11 03 29, 10833 Berlin). Po przerejestrowaniu firma transportowa otrzyma dla zarejestrowanych pojazdów bez urządzenia On-Board Unit nową kartę pojazdu.

Procedura dotycząca pojazdów z urządzeniem On-Board Unit zarejestrowanych w Toll Collect:

W przypadku zarejestrowanych pojazdów z urządzeniem On-Board Unit należy również wypełnić formularz „Zmiana danych pojazdu” oraz przesać go z podpisem do Toll Collect. Przerejestrowanie pojazdu w Toll Collect spowoduje otrzymanie z Działu Obsługi Klienta pisemnego potwierdzenia. Po otrzymaniu pisma pojazd należy przekazać w ciągu 28 dni partnerowi serwisowemu, który wgra do urządzenia pokładowego nową klasę emisji spalin. Skoro tylko w urządzeniu On-Board Unit znajdą się nowe dane, przejeżdżane kilometry będą rozliczane według korzystniejszych taryf. Na koniec Toll Collect prześle firmie nową kartę pojazdu.

Procedura dotycząca niezarejestrowanych pojazdów:

W przypadku płacenia myta wyłącznie w terminalach stacjonarnych kierowca podaje w systemie poboru myta korzystniejszą klasę emisji spalin pod warunkiem, że pojazd należy do klasy S2 lub S3 oraz posiada filtr cząstek stałych jednej z wymaganych kategorii. Dla pojazdów klasy emisji spalin S2 z filtrem PMK 1, 2, 3 lub 4 podaje się klasę emisji spalin 3. Dla pojazdów klasy emisji spalin S3 z filtrem PMK 2, 3 lub 4 należy podać klasę 4.

* PMK – poziom redukcji cząstek stałych oznacza standard wyposażenia dodatkowego niezbędny do obniżenia emisji cząstek stałych. Na ogół w (ciężkich) pojazdach użytkowych podlegających opłacie występuje możliwość instalacji filtra kategorii PMK 1 lub PMK 2.