

Prețuri mai avantajoase ale taxei rutiere după montarea unui sistem de reducere a particulelor începând cu 1 ianuarie 2009

Imagine de ansamblu asupra prețurilor modificate ale taxei rutiere:

Clase de noxe conform ordonanței privind valoarea taxei rutiere				
	Categoria A	Categoria B	Categoria C	Categoria D
Începând cu 1 ianuarie 2009	S5, clasa 1 EEV	S4, S3 cu PMK 2, 3 sau 4	S3 fără PMK, S2 cu PMK 1, 2, 3 sau 4	S2 fără PMK, S1 și autovehicule, care nu aparțin nici unei clase de noxe

Modificarea ordonanței claselor de noxe prin PMK *					
	Fără PMK	PMK 1	PMK 2	PMK 3	PMK 4
S3	Categoria C	Categoria C	Categoria B	Categoria B	Categoria B
S2	Categoria D	Categoria C	Categoria C	Categoria C	Categoria C

Prețuri taxă rutieră pe kilometru				
			Începând cu 1 ian. 2009	Începând cu 1 ian. 2011
Categoria A	S5, clasa 1 EEV	până la 3 axe	0,141 €	0,140 €
		de la 4 axe	0,155 €	0,154 €
Categoria B	S4, S3 cu PMK 2, 3 sau 4	până la 3 axe	0,169 €	0,168 €
		de la 4 axe	0,183 €	0,182 €
Categoria C	S3 fără PMK, S2 cu PMK 1, 2, 3 sau 4	până la 3 axe	0,190 €	0,210 €
		de la 4 axe	0,204 €	0,224 €
Categoria D	S2 fără PMK, S1 și autovehicule care nu aparțin nici unei clase de noxe	până la 3 axe	0,274 €	0,273 €
		de la 4 axe	0,288 €	0,287 €

Stabilirea clasei de noxe a taxei rutiere începând cu 1 ianuarie 2008	
Clasa de noxe În certificatul de înmatriculare partea II / Impozitarea autovehiculului	Clasa de noxe a taxei rutiere pentru terminalul oficiilor de taxe rutiere / internet
Clasa 1 EEV	6
S5	5
S4, S3 cu PMK 2, 3 sau 4	4
S3 fără PMK, S2 cu PMK 1, 2, 3 sau 4	3
S2 fără PMK	2
S1 și autovehicule, care nu aparțin niciunei clase de noxe	1

* PMK – Clasele de reducere a particulelor sunt standarde de echipare ulterioară pentru diminuarea emisiilor de particule. În general, pentru utilitățile (de mare tonaj) cu obligație de plată a taxei rutiere se iau în considerare clasele de reducere a particulelor PMK 1 sau PMK 2.

Prețuri mai avantajoase ale taxei rutiere după montarea unui sistem de reducere a particulelor începând cu 1 ianuarie 2009

Procedura pentru luarea în considerare a sistemelor de reducere a particulelor

Odată cu noile prețuri ale taxei rutiere, autocamioanele, care au fost echipate ulterior cu un sistem de reducere a particulelor, vor plăti considerabil mai puțin decât autovehiculele care cauzează emisii ridicate. De aceea, autovehiculele clasei de noxe S2 în combinație cu PMK* 1, 2, 3 sau 4 pot utiliza prețurile mai avantajoase pentru taxa rutieră ale categoriei C. Autovehiculele clasei de noxe S3 în combinație cu PMK* 2, 3 sau 4 plătesc tarifele categoriei B.

Procedura pentru autovehiculele înregistrate la Toll Collect:

Pentru a putea lua în considerare tarifele mai avantajoase ale taxei rutiere după montarea sistemului de reducere a particulelor, companiile de transport și logistică re-înregistrează autocamionul respectiv la Toll Collect. Formularul adaptat „Comunicarea modifi cării vehiculului” este disponibil imediat tuturor clienților înregistrați pe pagina de internet Toll Collect. Formularul trebuie trimis completat și semnat la serviciul pentru clienți (adresa: Toll Collect GmbH, Customer Service, Postfach 11 03 29, 10833 Berlin). După re-înregistrarea cu succes, companiile de transport primesc pentru autovehiculele înregistrate fără aparatul de bord un nou card al autovehiculului.

Procedura pentru autovehiculele înregistrate la Toll Collect cu aparat de bord:

Pentru autovehiculele înregistrate cu aparat de bord, trebuie totuși completat formularul „Modificarea datelor autovehiculului” și trebuie trimis semnat la Toll Collect. Dacă re-înregistrarea a avut loc la Toll Collect, compania primește o confirmare în scris de la serviciul pentru clienți. După primirea adresei, trebuie contactat în decursul a 28 zile un partener de service, care salvează noua clasă de noxe pe aparatul de bord. De îndată ce aparatul de bord a fost echipat cu noile date, kilometrii parcurși sunt calculați conform tarifelor mai avantajoase. În final, Toll Collect trimite companiei un nou card al autovehiculului.

Procedura pentru autovehiculele neînregistrate:

Dacă taxa rutieră este plătită exclusiv la terminalul oficiilor de taxe rutiere, atunci când li se solicită precizarea clasei de noxe a taxei rutiere, șoferii menționează clasa de noxe mai avantajoasă, dacă autocamionul aparține clasei S2 sau S3 și dispune de una din clasele de reducere a particulelor solicitate. Pentru autovehiculele clasei de noxe S2 în combinație cu PMK 1, 2, 3 sau 4, trebuie menționată clasa de noxe 3 a taxei rutiere. Pentru autovehiculele clasei de noxe S3 în combinație cu PMK 2, 3 sau 4, trebuie menționată clasa de noxe 4 a taxei rutiere.

* PMK – Clasele de reducere a particulelor sunt standarde de echipare ulterioară pentru diminuarea emisiilor de particule. În general, pentru utilitățile (de mare tonaj) cu obligație de plată a taxei rutiere se iau în considerare clasele de reducere a particulelor PMK 1 sau PMK 2.