

## Более выгодные ставки дорожного сбора с 1 января 2009г после вмонтирования системы редукации частиц сажи

### Обзор измененных ставок дорожного сбора:

#### Классы токсичности согласно «Предписания о размере дорожного сбора»

	Категория А	Категория В	Категория С	Категория D
С 1 января 2009г.	S5, EEV класс 1	S4, S3 с РМК 2, 3 или 4	S3 без РМК, S2 с РМК 1, 2, 3 или 4	S2 без РМК, S1 и автомобили, не относящиеся ни к какому классу токсичности

#### Изменение принадлежности к классам токсичности посредством РМК \*

	без РМК	РМК 1	РМК 2	РМК 3	РМК 4
S3	Категория С	Категория С	Категория В	Категория В	Категория В
S2	Категория D	Категория С	Категория С	Категория С	Категория С

#### Ставки дорожного сбора за километр

			С 01 января 2009г.	С 1 января 2011г.
Категория А	S5, EEV класс 1	до 3 мостов	0,141 €	0,140 €
		до 4 мостов	0,155 €	0,154 €
Категория В	S4, S3 с РМК 2, 3 или 4	до 3 мостов	0,169 €	0,168 €
		до 4 мостов	0,183 €	0,182 €
Категория С	S3 без РМК, S2 с РМК 1, 2, 3 или 4	до 3 мостов	0,190 €	0,210 €
		до 4 мостов	0,204 €	0,224 €
Категория D	S2 без РМК, S1 и автомобили, не относящиеся ни к какому классу токсичности	до 3 мостов	0,274 €	0,273 €
		до 4 мостов	0,288 €	0,287 €

#### Определение класса токсичности для дорожного сбора с 1 января 2009г.

Класс токсичности в допуске к эксплуатации часть 1 / платежном извещении налогового органа по транспортному средству	Класс токсичности для дорожного сбора на терминале оплаты дорожного сбора / в Интернете
EEV класс 1	6
S5	5
S4, S3 с РМК 2, 3 или 4	4
S3 без РМК, S2 с РМК 1, 2, 3 или 4	3
S2 без РМК	2
S1 и автомобили, не относящиеся ни к какому классу токсичности	1

\* РМК – классы редукации частиц сажи являются стандартом для дооборудования с целью сокращения выброса частиц сажи. В общем для (тяжелых) грузовых автомобилей, облагаемых дорожным сбором, рассматриваются классы редукации частиц сажи РМК 1 или РМК 2.

## **Более выгодные ставки дорожного сбора с 1 января 2009г после вмонтирования системы редукиции частиц сажи**

### **Процедура учета систем редукиции частиц сажи**

С введением новых ставок дорожного сбора грузовые транспортные средства, дополнительно оснащенные системой редукиции частиц сажи, на основании этой современной техники отработавших газов с низкой токсичностью будут платить значительно меньше, чем транспортные средства с высокой токсичностью выхлопов. В этой связи транспортные средства с классом токсичности S2 в комбинации с классом редукиции частиц сажи 1, 2, 3 или 4 могут пользоваться более выгодными ставками дорожного сбора категории С. Транспортные средства класса токсичности S3 в комбинации с классом редукиции частиц сажи 2, 3 или 4 платят по тарифам категории В.

### **Процедура для транспортных средств, зарегистрированных в Toll Collect:**

Для того, чтобы после вмонтирования системы редукиции частиц сажи воспользоваться более выгодными тарифами компании по транспортным перевозкам и логистике могут произвести перерегистрацию задействованных автомобилей в фирме «Toll Collect». В распоряжении всех зарегистрированных клиентов на страничке Интернета «Toll Collect» имеется соответствующий формуляр «Изменение данных транспортного средства». Заполненный и подписанный формуляр следует отправить в сервисный центр по обслуживанию клиентов по адресу: Toll Collect GmbH, Customer Service, Postfach 11 03 29, 10833 Berlin. После осуществленной перерегистрации транспортные компании получают новую карточку транспортного средства на зарегистрированные автомобили без автомобильного прибора.

### **Процедура для транспортных средств с автомобильным прибором, зарегистрированных в Toll Collect:**

При наличии зарегистрированных транспортных средств с автомобильным прибором следует также отослать заполненный и подписанный формуляр «Изменение данных транспортного средства» в фирму «Toll Collect». После осуществления перерегистрации в «Toll Collect» компания получает из сервисного центра по обслуживанию клиентов письменное подтверждение. В течение 28 дней после получения подтверждения следует обратиться к сервисному партнеру, который введет в память автомобильного прибора новый класс токсичности. С момента оснащения автомобильного прибора новыми данными расчет пройденного километража будет производиться по более выгодным тарифам. В заключении компания получает от «Toll Collect» новую карточку транспортного средства.

### **Процедура для незарегистрированных транспортных средств:**

В случае, если оплата дорожного сбора производится исключительно на терминалах оплаты, водители указывают более выгодный класс токсичности, если грузовой автомобиль относится к классу S2 или S3, дополнительно оснащенные системой редукиции частиц сажи, на основании этой классов редукиции частиц сажи. Транспортные средства класса токсичности S2 в комбинации с классом редукиции частиц сажи (РМК) 1, 2, 3 или 4 указывают класс токсичности для дорожного сбора 3. Грузовые автомобили класса токсичности S3 в комбинации с классом редукиции частиц сажи 2, 3 или 4 указывают класс токсичности для дорожного сбора 4.

\* РМК – классы редукиции частиц сажи являются стандартом для дооборудования с целью сокращения выброса частиц сажи. В общем для (тяжелых) грузовых автомобилей, облагаемых дорожным сбором, рассматриваются классы редукиции частиц сажи РМК 1 или РМК 2.