

## Bir parçacık azaltma sisteminin takılmasından sonra 1 Ocak 2009'dan itibaren daha uygun olan otoyol ücretleri

### Değiştirilen otoyol ücretleri tablosu

Otoyol ücreti miktarı yönetmeliğine göre zararlı madde sınıfları				
	Kategori A	Kategori B	Kategori C	Kategori D
1 Ocak 2009'dan itibaren	S5. EEV Sınıf 1	S4. S3 ile PMK 2, 3 veya 4	PMK olmadan S3. S2 ile PMK 1, 2, 3 veya 4	PMK olmadan S2, S1 ve hiçbir zararlı madde sınıfına dahil olmayan araçlar

PMK* vasıtasıyla zararlı madde sınıflarının tasnifinin değişmesi					
	PMK yok	PMK 1	PMK 2	PMK 3	PMK 4
S3	Kategori C	Kategori C	Kategori B	Kategori B	Kategori B
S2	Kategori D	Kategori C	Kategori C	Kategori C	Kategori C

Kilometre başına otoyol ücreti				
			1 Ocak 2009 dan itibaren	1 Ocak 2011 den itibaren
Kategori A	S5. EEV Sınıf 1	3 dingile kadar	0,141 €	0,140 €
		4 dingilden itibaren	0,155 €	0,154 €
Kategori B	S4. S3 ile PMK 2, 3 veya 4	3 dingile kadar	0,169 €	0,168 €
		4 dingilden itibaren	0,183 €	0,182 €
Kategori C	PMK olmadan S3. S2 ile PMK 1, 2, 3 veya 4	3 dingile kadar	0,190 €	0,210 €
		4 dingilden itibaren	0,204 €	0,224 €
Kategori D	PMK olmadan S2, S1 ve hiçbir zararlı madde sınıfına dahil olmayan araçlar	3 dingile kadar	0,274 €	0,273 €
		4 dingilden itibaren	0,288 €	0,287 €

1 Ocak 2009 dan itibaren otoyol ücreti zararlı madde sınıfının tespiti	
Zararlı madde sınıfı araç ruhsatında / araç vergi bildiriminde	Otoyol ücreti zararlı madde sınıfı otoyol ücret terminali / internet için
EEV sınıf 1	6
S5	5
S4, S3 ile PMK 2, 3 veya 4	4
PMK olmadan S3. S2 ile PMK 1, 2, 3 veya 4	3
PMK olmadan S2	2
S1 ve hiçbir zararlı madde sınıfına dahil olmayan araçlar	1

\* PMK – Parçacık azaltma sınıfları, parçacık atma miktarını azaltmak için sonradan donatma standartlarıdır. Otoyol ücretine tabi (ağır) ticari araçlar için genellikle parçacık azaltma sınıfları PMK 1 ve PMK 2 söz konusu olmaktadır.

## **Bir parçacık azaltma sisteminin takılmasından sonra 1 Ocak 2009'dan itibaren daha uygun olan otoyol ücretleri**

### **Parçacık azaltma sistemlerinin dikkate alınması için hareket tarzı:**

Yeni otoyol ücretleri ile, sonradan bir parçacık azaltma sistemiyle donatılan kamyonlar, bu modern ve zararlı madde azaltma teknolojisi nedeniyle, yüksek emisyonlara neden olan araçlardan önemli ölçüde daha az ödeyecektir. Bu yüzden S2 zararlı madde sınıfına PMK\* 1, 2, 3 veya 4 ile kombinasyon halinde sahip olan araçlar C kategorisinin daha uygun olan otoyol ücretlerini kullanabilirler. S3 zararlı madde sınıfına PMK\* 2, 3 veya 4 ile kombinasyon halinde sahip olan araçlar B kategorisinin tarifesine göre ödeme yaparlar.

### **Toll Collect nezdinde kayıtlı olan araçlar için hareket tarzı:**

Parçacık azaltma sisteminin takılmasından sonra daha uygun olan otoyol ücreti tarifelerinden yararlanabilmek için, taşımacılık ve lojistik şirketleri, ilgili kamyonların kayıtlarını Toll Collect nezdinde değiştirir. Buna uydurulmuş „Änderung Fahrzeugdaten“ (Araç Verileri Değişikliği) formu tüm kayıtlı müşteriler için bu andan itibaren Toll Collect'in internet sitesinde kullanıma hazırdır. Formun doldurulmuş ve imzalanmış olarak Customer Service (Adresi: Toll Collect GmbH, Customer Service, Postfach 11 03 29, 10833 Berlin) birimine gönderilmesi gerekir. Kayıt değişikliğinin yapılmasından sonra nakliye şirketleri On-Board Unit'i olmayan kayıtlı araçlar için yeni bir araç kartı alırlar.

### **Toll Collect nezdinde kayıtlı olan On-Board Unit'li araçlar için hareket tarzı:**

On-Board Unit'li kayıtlı araçlarda gene „Änderung Fahrzeugdaten“ (Araç Verileri Değişikliği) formunun doldurulmuş ve imzalanmış olarak Toll Collect'e gönderilmesi gerekir. Toll Collect nezdinde kayıt değişikliği yapıldığında şirket Customer Service biriminden yazılı bir onay alır. Yazının alınmasından sonra 28 gün zarfında, yeni zararlı madde sınıfını araç cihazında hafızaya kaydetmesi için, bir servis partnerine gidilmesi şarttır. On-Board Unit yeni verilerle donatıldığı andan itibaren gidilen kilometreler daha uygun olan tarifelere göre hesaplanır. Son olarak Toll collect yeni bir araç kartını şirkete gönderir.

### **Kayıtlı olmayan araçlar için hareket tarzı:**

Otoyol ücreti yalnızca otoyol ücret terminallerinde ödeniyorsa, sürücüler otoyol ücreti zararlı madde sınıfı sorusuna cevaben, eğer kamyon S2 veya S3 sınıfına dahil ve istenilen parçacık azaltma sınıflarından birine sahipse, daha uygun olanını belirtir: S2 zararlı madde sınıfına PMK 1, 2, 3 veya 4 ile kombinasyon halinde sahip olan araçlar için otoyol ücreti zararlı madde sınıfı 3 belirtilmelidir. S3 zararlı madde sınıfının PMK 2, 3 veya 4 ile kombinasyonuna sahip olan araçlar için otoyol ücreti zararlı madde sınıfı 4 belirtilmelidir.

\* PMK – Parçacık azaltma sınıfları, parçacık atma miktarını azaltmak için sonradan donatma standartlarıdır. Otoyol ücretine tabi (ağır) ticari araçlar için genellikle parçacık azaltma sınıfları PMK 1 ve PMK 2 söz konusu olmaktadır.